

Иванов Яков Матвеевич

Советский летчик-истребитель
Авиации Военно-Морского флота,
участник Великой Отечественной
войны, герой советского союза



Биография

Яков Иванов родился 17 октября 1916 года в деревне Селиваново (ныне - Волотовский район, Новгородская область). С четырех лет, в связи с переездом семьи, его жизнь была связана с городом Чудово. Работал слесарем на спичечной фабрике, посещал автошколу. В 1936 году он окончил Высшую парашютную школу, после чего работал лётчиком-инструктором Новгородского аэроклуба.

Призыв на службу

- ▶ В ноябре 1939 года был призван на службу в Военно-морской флот СССР.
- ▶ В августе 1940 года он окончил Военно-морское авиационное училище имени И. В. Сталина в городе Ейске.
- ▶ С июня 1941 года — участник Великой Отечественной войны, на которой воевал лётчиком 32-го истребительного авиаполка 62-й истребительной авиабригады ВВС Черноморского флота.
- ▶ Участвовал в обороне Севастополя.

▶ С первого дня Великой Отечественной войны он защищал Севастополь. На Чёрном море среди лётчиков действовал девиз: «Возьми в пример героя!» Таким героем для себя Яков Иванов считал мастера воздушного боя Александра Коробицына. Особенно восхищал его бой, проведённый Коробицыным на подступах к Измаилу. С ходу атаковав врага, Коробицын и его лётчики сбили 5 бомбардировщиков врага. Схему того боя Яков Иванов изучил до тонкостей. Но большее восхищение всех истребителей-черноморцев вызывал первый бой эскадрильи Коробицына на рассвете 22 Июня 1941 года. Сам Иванов в те первые минуты Великой Отечественной тоже поднимался в ночное небо вместе с М.В. Авдеевым и И.С. Любимовым. Противника тогда удалось не подпустить к нашим кораблям. А в конце Июля на глазах Иванова его однополчанин Евграф Михайлович Рыжов совершил первый на Черноморском флоте таран.

- ▶ Вместе с однополчанами Иванову довольно часто приходилось прикрывать небо Севастополя. Не раз наши лётчики сражались с вражескими истребителями, численность которых была в 3-5 раз больше. В Сентябре бывали дни, когда черноморским лётчикам приходилось по 7-9 раз подниматься на отражение налётов противника. Иванов, не зная устали, готов был непрерывно барражировать над городом и кораблями. Именно в то тяжёлое время его возле готового к вылету самолёта принимали кандидатом в члены партии.



- ▶ 12 Ноября волны немецких бомбардировщиков накатывались одна за другой. Яков Иванов в тот день едва успевал в перерывах между вылетами пополнять боезапас, заправлять самолёт горючим. Действовал он в паре с лётчиком Н. Саввой. Вдвоём они вели бой против девятки Ju-88 и He-111. Советским лётчикам удалось отколотить от группы два «Юнкерса» и заставить их нецельно сбросить бомбы. Затем Савва и Иванов обрушились на другие самолёты врага. Вскоре Иванову удалось приблизиться к одному из бомбардировщиков и прицельной очередью уничтожить воздушного стрелка. После этого он ещё больше сблизился с врагом и нажал на педаль газа. Раздалось несколько выстрелов, и оружие замолчало: кончились боеприпасы... Впереди маячил «Хейнкель-111». Сколько было у Якова Иванова встреч с врагами, но, как только они оказывались перед его пулемётами, поспешно сбрасывали бомбы, лишь бы спастись. А этот немец упорно продолжал лететь с явной целью ударить по нашему крейсеру. Есть секунды, равные по значению всей жизни. Ещё не приняв окончательного решения, Иванов двинул сектор газа. Мотор прибавил обороты.
- Иду на таран! - передал Иванов ведомому.

► И вот уже 50, 30, 10 метров осталось до противника. Даже пробоины в плоскостях его машины как на ладони. Уже и хвостовое оперение рядом. Грохот впереди, в стекло ударила какая - то деталь, истребитель затрясло, мимо пронёсся хвост вражеского самолёта, а рядом - неуправляемый "Хейнкель"...

"Надо прыгать", - подумал Иванов. Самолёт так трясло, что управлять им, казалось, было невозможно. Но руки делали своё дело. В то время как правая крепко сжимала ручку управления, левая "играла" рычажком сектора газа в поисках такого режима, работа двигателя в котором "примирилась" бы с погнутыми лопастями винта. Выпрыгнуть с парашютом для Иванова - пара пустяков, барахтаться же в воздухе на подраненном самолёте несравнимо труднее. И всё же он решил спасти машину.

Бой над своими - будь то пехота или корабли - совершенно особый. Иванов знал, что моряки видели, как он дрался с "Хейнкелем", чувствовал их незримую поддержку. Ведя огонь из зениток, они видели всё, что происходило на высоте 1000 метров. Когда же Иванов таранил врага, закричали "Ура !"

► Пролетев над кораблями, Иванов кратчайшим путём устремился к своему аэродрому. Посадка оказалась трудной. Из кабины его вынесли друзья. По обычаю качали. Потом рассматривали винт. Все пришли к единому выводу: машину можно отремонтировать.

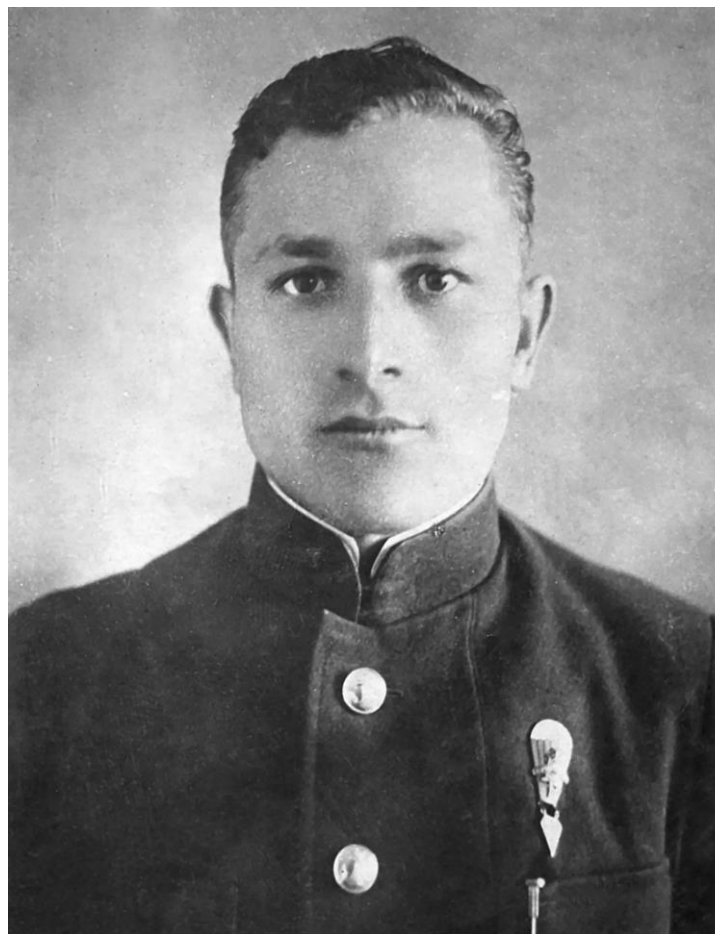
Один из лётчиков, осматривая самолёт, заметил:

- Такое, наверное, возможно лишь раз в жизни.

- Возможно, и так, - ответил Иванов.

Оказалось, что не так!

Именно Якову Иванову довелось совершить и второй таран. И спустя всего лишь 5 дней. А перед этим он сбил над Севастополем ещё 2 вражеских самолёта.



- ▶ 17 Ноября Яков Иванов поднялся по тревоге для отражения массированного налёта немецкой авиации. На главную базу флота шли около 30 бомбардировщиков. Сверху их действия координировал многоцелевой самолёт М-110, а вокруг основной группы сновали истребители Ме-109. Вот на координатора - то и нацелил свой первый удар Иванов. Решительной атакой "Стодесятый" был уничтожен. Затем пришлось отбиваться от наседавших "Мессеров". И надо же так случиться - сразу отказало всё оружие. Что делать ?..
Возможно, в эти секунды Иванов подумал о новом таране. Но этого никто не знает. Однако наши лётчики видели, как истребитель Якова Иванова с безмолвствующими пулемётами приблизился к вражескому бомбардировщику Do-215. Должно быть, хотел, как и тогда, отрубить ему хвост. Пилот "Дорнье", видимо, понял, что, если он не свернёт с боевого курса, советский истребитель врежется в его бомбардировщик, и заложил крутой вираж. Вместо хвостового оперения Иванов ударил мотором по кабине "Дорнье". Тот, разрушаясь, упал и взорвался на своих же бомбах. Это была 5-я победа Якова Иванова. Но победа ценой собственной жизни...
- ▶ Через 2 месяца Якову Матвеевичу Иванову, первому из черноморцев, было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Герой Советского Союза
СОКРАЩЕННАЯ ПОСЛУЖНАЯ КАРТА

Личный номер

1. Фамилия, имя, отчество **Иванов Я. М.**

2. Число, месяц и год рождения **1916**

3. Место рождения (по административному делению ко lieu зачисления) **с. Сухова, Новгородская обл.**

4. Национальность **русский**

5. Партийность
Член КПСС с 19 г. №/б №
Член ВЛКСМ с 19 г.
Беспартийный

6. Образование (укажите наименование учебного заведения, школы классов или курсов обучения, время окончания)

Общее, политическое и специальное гражданское
Военное, в том числе военно-политическое

7. Присвоение воинских званий
мл. лейтенант

8. Семейное положение, с кем проживает

9. Прохождение действительной военной службы в СА и ВМФ. Когда вступил в Вооруженные Силы

| Должность, часть, учреждение, заведение, соединение, армия, группа войск, фронт или округ, флот или флотилия | Чей приказ | Номер приказа | Число, месяц и год |
|--|------------|---------------|--------------------|
| Летчик 32 АЭ. ВВС Черноморского флота. | | | |
| 12 ноября 1941 г. на подступах к г. Севастополю уничтожил таранным ударом вражеский бомбардировщик. | | | |
| Провел посадку на самолете. Архив МО, картонка Т.С. М. Иванова № 3878. | | | |
| (Р.М. на обороте) | | | |

02282808

Иванов Яков Матвеевич,
1916 г. р., Новгородская обл., Волоотовский р-н, с. Селиваново. Мл. лейтенант. Погиб 17.11.1941 г., таранив самолет противника. Герой Советского Союза.

За нашу Советскую Родину!



Герой Советского Союза
младший лейтенант
Яков Матвеевич
ИВАНОВ



Среди летчиков-черноморцев имя Якова Иванова занимает особое место. Начав Великую Отечественную войну в Севастополе, он в первый же день поднялся в воздух для охраны главной базы. Так началась боевая деятельность летчика, полная героизма и самоотверженного служения Родине.

Молодой пилот изучал боевой опыт старших товарищей, особенно технику нанесения таранных ударов.

«Неужели ан, совершив таран, привести свой самолет на аэродром?» — этот вопрос глубоко интересовал его.

Вскоре Якову Иванову удалось осуществить это.

14 ноября 1941 г. Я. М. Иванов дежурил у самолета. Вдали показались вражеские бомбардировщики. Не прошло и двух минут, как наши истребители ввязались в воздух. Завязался бой. Один фашистский бомбардировщик немного отделился в сторону от остальных. Яков Иванов пошел на него в лобовую атаку. Дав несколько пулеметных очередей по самолету, Я. Иванов сделал новый заход. Пальцы нажали гашетку, но выстрела не последовало — закончились патроны. Тогда летчик пошел на таран. Винтом своего самолета он ударил по хвосту «Хе-111». Вражеский бомбардировщик, потеряв управление, камнем полетел вниз и взорвался на собственных бомбах. Машину Яков Иванов благополучно привел на свой аэродром. Это было блестящее выполнение поставленной перед летчиком задачи.

Прошло несколько дней в напряженных воздушных боях. Иванов сбил еще один самолет противника.

17 ноября 1941 г. Я. М. Иванов вновь поднялся в воздух, чтобы преградить врагу дорогу к любимому Севастополю. На этот раз он встретился с большим фашистским бомбардировщиком «До-215». Фашист сбрасывал бомбы на город. Советский летчик смело вступил в бой с врагом, «поливая» его меткими пулеметными очередями. Но вот закончилась боезапасы. «Преградить дорогу врагу, не упустить его», — решил Яков Иванов и вновь пошел на таран. Тяжелый бомбардировщик развалился на части, но в этом бою смертью храбрых погиб и отважный черноморский сокол.

За свою короткую боевую деятельность летчик сбил 7 вражеских самолетов. Его подвиги и светлое имя золотыми буквами вписаны в историю Советской авиации.

17 января 1942 г. Указом Президента Верховного Совета Союза ССР Я. М. Иванову присвоено звание Героя Советского Союза.

Государственный музей героической обороны и освобождения г. Севастополя.



Награды и премии

- ▶ Указом Президиума Верховного Совета СССР от 17 января 1942 года младший лейтенант Яков Иванов посмертно был удостоен звания Героя Советского Союза.
- ▶ Посмертно был награждён орденом Ленина.



Спасибо за внимание!